DIARIO BALEAR.

MARTES 6 DE JULIO DE 1830.

El profeta Isaías.

Luna llena á las 2 horas y 35 minutos de la madrugada en Capricornio.—*Calor*.
Sale el sol á las 4 horas y 39 minutos y se pone á las 7 horas y 21 minutos.

NOTICIAS ESTRANGERAS.

INGLATERRA.

Lóndres 5 *de junio.*

Un parte de oficio metido en una caja cerrada de color encarnado (1), fue remitido ayer á las seis de la tarde á sir Roberto Peel, hallándose este en la cámara de los comunes: al instante que lo recibió marchó, seguido del canciller del echiquier, á la cámara de los pares, donde se les reunió inmediatamente el duque de Wellington en virtud de las señas que le hizo Mr. Peel. La reunion de miembros de la cámara era numerosa, y el duque se hallaba empeñado en una discusion importante con el marques de Londonderry; pero el aviso que recibió hizo que dejase la cámara sin demora, para reunirse con el canciller y el ministro del interior. Hubo una larga conferencia entre los cuatro personages, en el gabinete particular del lord canciller. Mr. Peel se ocupó despues durante algun tiempo en la cámara de los comunes, en escribir cartas y despachar cajas encarnadas. Se cree que la conferencia fue por efecto de las noticias recibidas de Windsor. El duque de Wellington no tardó en retirarse precipitadamente de la cámara, y Mr. Peel quedó en la de los comunes. El duque de Wellington volvió á las nueve y tuvo nueva conferencia con Mr. Peel y otros ministros al pie del trono, y en seguida en una pieza particular. Se decia confidencialmente, que todas estas conferencias procedian de las *siniestras* noticias que acababan de venir de Windsor.

FRANCIA.

Paris 8 *de junio.*

Un diario realista dice: "El *Aviso* de Tolon publica hoy la traduccion de una proclama que parece se ha esparcido entre los habitantes del territorio de Argel. La estravagancia de muchos pasages de este documento, que no lleva firma alguna, hace creer que es apócrifo, ó por lo menos que ha sido improvisado por el celo de algunos de los intérpretes de la espedicion. Lo que sí hay de cierto es que ningun ejemplar de esta proclama, que dice el *Aviso* se ha impreso en Tolon, ha llegado á manos del gobierno."

—La *Gaceta de Francia* dice: "Estamos autorizados para anunciar que la indisposicion del Rey de Nápoles no ha presentado nunca síntoma grave. S. M. no ha guardado cuarto sino por un resfriado de que no se habia hecho caso. Está completamente restablecido, y ayer fue á St. Cloud."

—Escriben de Stutgardt lo que sigue:

"Actualmente se halla en esta ciudad el célebre Mr. Alois Senefelder, inventor de la *litografía*, descubrimiento tan útil al comercio como á las artes y ciencias. Se dice que ha traido su nuevo método de trasladar por medio de una sola tabla cualquier cuadro al oleo, y de iluminar con la mayor perfeccion una lámina de cobre ó de piedra con todos sus colores. De este descubrimiento pueden esperarse resultados asombrosos, asi como de sus piedras artificiales, las cuales sustituyen ventajosamente á las naturales. Esta invencion debe ser de grandes utilidades en los casos en que cueste mucho ó sea dificil el trasporte de las piedras; por ejemplo, para las imprentas militares de la campaña, porque por medio de láminas ligeras, y con una prensa portátil se podrá en pocos instantes tirar muchos ejemplares de las órdenes y planos militares."

Idem 11.

Aun no sabemos con certeza si ha muerto el Rey de Inglaterra, que se dice haber fallecido el dia 10 por la mañana.

Los diarios ingleses dan cuenta del parte del dia 9 en los términos siguientes. "La respiracion del Rey ha sido menos fatigosa durante el dia de ayer, y por la noche durmió S. M. un poco."

Tambien traen que M. Mash, empresario de los aparatos fúnebres de la familia Real, fué á Windsor el martes 8 de junio y pasó todo el dia dentro de palacio.

El *Constitucional* de Paris dice lo que sigue. "Sin tratar de producir inquietudes, creemos que son ya algo viejas las noticias de Palma del dia 2, que han

(1) *Los pliegos de oficio se envian siempre en Inglaterra dentro de cajas encarnadas.*

tardado seis dias en llegar á Tolon. Hay cerca de cien leguas de Tolon á Palma, y para hacerlas ha invertido la corbeta *la Diligente* 144 horas, ó poco mas de media legua por hora. Esto es muy chocante; porque si la escuadra que iba á Argel se hallase detenida en Palma por los vientos contrarios, la *Diligente* deberia haber disfrutado de vientos favorables para venir á Tolon."

Esta consecuencia, dice *la Gaceta de Francia*, no es ecsacta »Cuando se trata de desembarcar en una costa peligrosa, el viento que empuja hácia ella es mas dañoso que el que viene de tierra. En cuanto á la retardacion del ministerio en publicar el aviso telegráfico, que debió llegar el dia 9 por la tarde y no se publicó hasta el 10, consiste en que la transmision de esta noticia fué interrumpida el dia 9 por ponerse el sol, de modo que no acabó de pasar hasta el dia siguiente por la mañana."

—Se ha sabido por estraordinario, que el ministro de Prusia cerca de la corte de España, que llegó á Bayona el 8 de este mes, ha dicho en esta ciudad, que segun avisaba una carta de Alicante, casi todos los oficiales y algunos marineros del *Sileno* y la *Aventura* fueron conducidos á Argel despues de robarlos.

Del 13 *de junio*. Los médicos del Rey de Inglaterra anunciaron el 8 que S. M. no podria vivir mas de 24 horas, pero los remedios que se emplearon el 9 han aliviado mucho á S. M. El boletin del 10 dice asi: »El Rey ha pasado mala noche: está lo mismo que ayer."

Estracto de un informe del almirante Duperré al ministro de la marina y de las colonias. A bordo del *Provenza*, á sotavento de Mallorca, 2 de junio de 1830. »Escmo. Sr. La escuadra que salió de la bahía de Tolon el 25 de mayo, al empezar una brisa de O. N. O., se componia de 75 buques de guerra: acompañábala una division del convoy de 55 velas. Navegaba bien unida cuando en la noche del 27 al 28 á la altura de Menorca y Mallorca, fué asaltada por un viento fuerte de E. y E. S. E.: la condujе á sotavento de las islas, donde ha hallado abrigo. El tiempo se puso bueno: despues de haber reunido la escuadra y el convoy, y haber dispuesto que saliese de la bahía de Palma, la flotilla de desembarco que estaba alli de arribada, me dirigí á la costa de Argel. El 29 por la mañana la descubrí perfectamente, con buen tiempo, el viento al E. algo fresco. La escuadra maniobró por la noche para hallarse el 30 al amanecer á poca distancia de tierra. En efecto, á las 4 de la mañana estaba al norte de cabo Caxina á 5 ó 6 leguas cuando mas; pero la playa estaba cubierta de nubes, el orizonte cargado, el viento crecia, todo annunciaba el mal tiempo. La escuadra por el bordo del norte se alejó de la costa con vientos de E. y de E. S. E. sin haber sido vista, segun creo, por la oscuridad del tiempo. La condicion de tener reunida una masa de buques de especies y calidades diferentes era ya imposible; así, no hemos podido mantenernos en el meridiano de Argel. La reserva, compuesta de gabarras y otros buques inferiores, fue llevada á sotavento: el convoy se ha sostenido bien por la prevision que tuve de mantenerlo á muchas millas en el viento. Pero tres dias de vientos fuertes de E. S. E. no nos dejaron esperanza de conservar la costa: no habia mas partido que reunir en la bahía de Palma la reserva y el convoy, y mantener la armada á sotavento de las islas, esperando el buen tiempo y la reunion de los convoyes. El que salió de Tolon el 27, y que debia reunirse con la escuadra en la costa de Africa, fue dispersado á su salida por un viento fuerte de N. E.: he reunido muchos buques de él al convoy que me acompaña: mis espias han dirigido otros á la bahía de Palma, donde será la reunion general, y á la cual espero llegar pronto y poner el ejército en estado de obrar de nuevo. He tomado disposiciones para que venga á Palma la escuadra de desembarco que iba á reunirse conmigo en el punto de operaciones. No sé de ella, pero el tiempo no ha sido bastante malo para inspirarme recelos: y ademas se compone de buenos buques capaces de resistir al viento que ha reinado.

He hallado contrarios los elementos, y no he podido oponerles sino esfuerzos humanos. Mi celo y mi lealtad me han ayudado á impedir desgracias, mas no han podido evitar que se retarde la ejecucion de las operaciones. La salud, espíritu y disposicion del ejército son escelentes."

Otro oficio del almirante Duperré de la misma fecha. Tengo el honor de enviaros la relacion de Mr. de Assigny, acerca del naufragio de los bergantines la *Aventura* y el *Sileno*, en la costa de Africa. Los pormenores son horribles. Este oficial y Mr. Bruat, comandantes de los dos buques son del número de los que han escapado de la matanza.

Oficio dirigido al ministro de marina por Mr. de Assigny, teniente de navío. Baño de Argel 23 *de mayo de* 1830. Escmo. Sr.: »Tengo el honor de dar cuenta á V. E. de la perdicion de los bergantines la *Aventura* y el *Sileno*; acontecimiento funesto en que la fortuna nos ha oprimido con todos sus rigores: naufragio nocturno con un tiempo espantoso en una tierra enemiga poblada de hombres bárbaros y temidos aun de los turcos.

Desde mi vuelta de Túnez, navegaba en conserva de la fragata *Belona*. En la noche del 14 al 15 de mayo á las 2, soplando el viento con fuerza del N. O., hice tomar los segundos rizos. La *Belona*, que divisábamos muy lejos al S. S. O. desapareció. Al otro dia creí que la fragata habia virado de bordo, y habiendo variado la brisa, bordeamos hasta las diez que descubrimos un buque; conocimos que era un bergantin ingles de comercio. Despues descubrimos al *Sileno* que segun me dijo venia de Mahon con pliegos para Mr. Massieu, y la víspera al anochecer, habia visto un fragata inglesa al ancla en la rada de Argel. Díjele que creia que Mr. Massieu estaba al S. E.; ya eran mas de las doce y conti-

guamos corriendo al N. O. El *Sileno* nos seguia á poca distancia. Á las cinco y media la brisa cayó un poco, nos acercamos y nos comunicamos con el porta voz nuestras longitudes: la suya era de 15 minutos E. y la mia de 16 O., pero las dos voces E. y O. se confundieron, de modo que creyendo buena nuestra posicion dije al *Sileno* que mi intencion era gobernar al E. para llegar á la longitud de Argel, en cuyo meridiano se mantenia habitualmente la *Belona*. Navegábamos habia dos horas y el *Sileno* nos seguia por desgracia á poca distancia. Á las ocho y cuarto habiamos hecho siete millas desde la última mudanza de ruta, y sentimos un ligero sacudimiento. Un nublado espeso cubria el horizonte: hice poner la barra á tribord, pero ya era tarde: acabábamos de pasar la entrada de un banco de arena, la ola que nos sostenia nos abandonó, caimos sobre la arena presentando el traves á olas enormes que cada vez llevaban mas y mas el barco á la ribera. Los mástiles amenazaban caer y herir la tripulacion: hice cortar los rizos de tribord y los dos palos cayeron á la par. Al caer hicieron un puente con la playa, y el tiempo era tan oscuro que no distinguíamos la tierra sino por la espuma de las olas. Sin embargo prohibí saltar en tierra, esperando que el buque se podria conservar horizontal: pero se inclinó poco á poco sobre el tribord, presentando su puente á todo el furor de la mar. Transporté pues á tierra toda mi gente por medio de un vaiven: desembarqué tambien, y fuimos á socorrer al *Sileno* que habia esperimentado el mismo infortunio: fue tan pronto para ambos, que no pudimos avisarnos uno al otro. No se evacuó este bergantin hasta el rayar del dia; solo un hombre fue arrebatado por la mar en esta operacion. Los enfermos fueron puestos en la playa los primeros. Reunímonos despues para ver lo que podiamos hacer en nuestra funesta posicion. Dos recursos teniamos; armarnos y defendernos cerca de los bergantines hasta que el tiempo permitiese á los buques de guerra venir á socorrernos, ó dejarnos llevar sin resistencia á Argel por los beduinos. Nos decidimos por este último partido estando mojada la pólvora y no dando esperanzas el cielo y la mar de ver nuestros buques en todo el dia.

Tomamos, pues, el camino de Argel á las 4 de la mañana, y apenas habiamos andado un cuarto de legua, cayó sobre nosotros una tropa de beduinos. En la tripulacion del *Sileno* habia un maltes que entendia el árabe y habia navegado mucho tiempo en los buques de la regencia. Nos recomendó á todos que no contradijésemos lo que iba á decir, y protestó á los bárbaros que eramos ingleses. Tres veces le pusieron el puñal sobre la garganta para juzgar por su emocion si lo que decia era cierto: su firmeza si no los convenció les hizo dudar. Con el pretesto de llevarnos á Argel por el camino mas corto, nos condujeron por el de la montaña á una aldehuela distante un cuarto de legua. Allí nos robaron hasta las camisas. Nos hicieron andar cuatro leguas, y llegamos á una aldea bastante considerable donde distribuyeron á algunos de nosotros un poco de pan. Muchas veces en este triste viage pasamos del poder de unas cuadrillas á otras, y cada mudanza ocasionaba gritos y amenazas; á pesar de los puñales y los yataganes levantados, solo uno de los nuestros fué herido ligeramente en la cabeza. Despues de media hora de descanso, los árabes viendo que la aldea era muy pequeña para alojarnos á todos, dejaron en ella á Mr. Bruat con la mitad de la gente, y la demas fué diseminada en los pequeños caseríos del camino que habiamos andado.

Aqui se complica la historia de nuestras desgracias: cada aldea, cada casa presenta tristes y diferentes escenas; mas solo contaré lo que yo ví. Las mugeres del beduino en cuya casa ibamos á ser alojados, no querian al principio recibirnos, pero al fin lastimadas encendieron fuego, nos dieron de comer, y pasamos dos dias sin turbacion. El primer motivo de inquietud fué que algunos de los nuestros se escaparon de las casas vecinas: fueron presos poco despues, y los beduinos nos observaron con mas cuidado. El 18 por la tarde, habiéndose acercado á los bergantines algunos buques de la division, enviaron lanchas para reconocerlos. Estas disposiciones de desembarco aterraron á los beduinos: los árabes se armaron y bajaron de la montaña: las mugeres cogieron sus hijos dispuestas á huir, y á nosotros nos encerraron en las casas mas fuertes, amenazándonos que nos matarian al menor movimiento que hiciésemos para escaparnos. Felizmente, á pesar del terror que nos inspiró un cañonazo, las fragatas recogieron sus lanchas, y nosotros volvimos á la misma situacion que antes: mas no sucedió asi en las montañas.

M. Bruat y 23 hombres se habian alojado al principio en una misma casa, pero no siendo capaz de todos ellos se les puso en una mezquita abierta, en donde sufrian malos tratamientos de todos los que pasaban. Los dos primeros dias le dijeron los árabes que el rio de Buberak acrecentado por las lluvias no permitia llevarlos á Argel. Un hijo de un turco pasó al tercer dia, y dijo á los árabes que los oficiales del dey estaban del otro lado del rio, para protegernos, pero que ellos eran muy tontos en tenernos por ingleses. M. Bruat envió al maltés para que se acelerase el socorro. Muchos árabes devolvieron los efectos robados, y uno de ellos le dijo á M. Bruat que iba á conducirle al rio; este no queria separarse de sus camaradas, pero ellos le representaron que en ninguna parte les seria mas útil que junto á los oficiales del dey. M. Bruat se decidió, pues, á partir, pasó el rio á nado, fué conducido á la tienda del Effendi, se le aseguró la vida de todos, y se despacharon dos oficiales á las montañas. A las ocho de la tarde se oyeron grandes gritos al otro lado del rio; se decia que los buques franceses se habian acercado á los bergantines, que algunos beduinos habian sido heridos por el fuego de la artillería, y que muchos franceses escapados á las montañas habian herido á una muger. M. Bruat fué despachado para Argel por órden del dey: fué conducido en casa del Agá que le renovó las preguntas hechas ya por el Effendi acerca de la espedicion. Una carta que se

le enseñó fecha en Tolon le probó que el Agá recibia informes de todo lo que pasaba en dicho puerto. Al dia despues que M. Brust habia salido de las montañas, los árabes trajeron al rio once personas, entre ellas dos oficiales, que fueron despachados á Argel: los que estaban conmigo y yo salimos el 20 á las cuatro de la mañana: al dia siguiente á las cuatro de la tarde entramos en Argel, en donde vimos las cabezas de nuestros camaradas espuestas á los ojos de un populacho desenfrenado. Los árabes de las montañas los habian asesinado. Encerráronnos en el baño, en donde somos unos 86. Los cónsules de Inglaterra y Cerdeña quisieron tener en sus casas á los estados mayores de los dos buques, pero nosotros hemos querido seguir la suerte de nuestros desgraciados compañeros.

P. D. Se han escapado otros dos hombres del furor de los árabes; uno de ellos le metió una horquilla por el cuello al que venia á matarle; otro hirió á muchos beduinos con una hacha: han errado muchos dias por la montaña sin comer mas que raices; despues se han entregado á los oficiales del dey, que los condujeron á Argel.

ESPAÑA.

Madrid 25 de junio.

S. M., en compañía de la REINA nuestra Señora y de los Serenísimos Sres. Infantes, ha entrado á poco mas de las cinco de la mañana de hoy en esta capital de vuelta del Real Sitio de Aranjuez, gozando con toda la Real familia la mas perfecta salud. Las tropas de la guarnicion y voluntarios Realistas han cubierto toda la carrera, y la artillería de la plaza ha hecho los saludos de ordenanza.

A consulta de la Cámara se ha dignado S. M. nombrar para la canongía magistral de Mallorca, vacante por fallecimiento de D. Juan Payeras, á D. Simon Bordoy: para dos canongías de la catedral de Santander, vacantes por promocion de D. Manuel García y fallecimiento de D. Francisco Albuerne, á D. Josef Ramon de la Peña y D. Josef Barnola: para una canongía de la catedral de Segorve, vacante por fallecimiento de D. Josef Martinez Loaisa, á D. Pedro Antonio Lazcano y Guzman: para otra de la colegiata de Belmonte, vacante por promocion de D. Juan de la Cruz Calvete, á D. Josef Gonzalez: para otra de la colegiata de Covadonga, vacante por renuncia de D. Ramon de Mir y Matas, á D. Vicente Solano: para el deanato de la colegiata de Soria, vacante por fallecimiento de D. Julian Escribano, á D. Tomas Lopez Linares: para una racion de la colegiata de Alfaro, vacante por promocion de D. Ramon Francia, á D. Eusebio Tomas Gonzalez: para otra racion de la catedral de Osma, vacante por muerte de D. Francisco Arroyo y Vazquez, á D. Manuel Fermin Crespo: para otra de la catedral de Cartagena, vacante por fallecimiento de D. Salvador Cañada, á D. Jesualdo Josef García: para otra de la catedral de Plasencia, vacante por fallecimiento de D. Juan Gomez Ribera, á D. Antonio Sanchez Rico: para dos de la catedral de Santander, vacantes por fallecimiento de D. Miguel Pancorvo y D. Rafael Gallardo, á D. Josef Antonio Palomino y D. Juan Ortiz; y para otra de la catedral de Segovia, vacante por destitucion de D. Luis Perez de Rozas, á D. Baltasar Catalina.

(*G. de M.*)

PALMA 6 DE JULIO.

ORDEN DE LA PLAZA DEL 5 PARA EL 6.

Parada, rondas, contrarondas, capitan de hospital y provisiones, sargento de idem y patrullas Córdoba.

De órden del Escmo. Sr. Capitan general de este ejército y reino—Salvador Valencia.

AVISOS.

En la casa número 52, calle de S. Miguel, se halla de venta una bajilla de losa inglesa de superior clase y de todo gusto: como tambien hay de venta cuatro velones de moda, de bronce, con campanas de cristal de Roca; y todo á precios cómodos.

El sugeto que quiera desprenderse del tomo 1º de la *Historia general del Perú, ó comentarios reales de los Incas*. Por el inca Garcilazo de la Vega. Nueva edicion. Madrid. Imprenta de Villapando, 1800; acuda á la librería junto á la cadena de Cort, puesto del diario.

Una muger de 23 años y la leche de 3 meses, desearia encontrar criatura para darle de mamar en su casa, que la tiene en Sta. Catalina.

El miércoles 7 del corriente saldrá de esta para Valencia el laud Correo, al mando del patron Don Antonio Nadal: admite carga y pasageros para dicho punto.

En la librería puesto del diario, junto á la cadena de Cort, hay de venta: *Noticia topográfica de la ciudad de Argel, acompañada de un mapa general de dicho reino, y de la vista de la ciudad, puerto y sus alrededores &c.* Un tomito en 8º, á 9 reales vellon.

Tambien hay por separado el mapa de dicha ciudad de Argel, con todos sus fuertes y preparativos de defensa para contrarestar la espedicion francesa de 1830, á 4 rs. vn.

Noticia topográfica de la ciudad y reino de Argel, acompañada de un mapa general de dicho reino, y de la vista de la ciudad, puerto y alrededores &c. Véndese en la librería de Gelabert plaza de Cort.— A la misma librería podrán pasar los Sres. sucriptores á las obras de *Cervantes* á recoger el tomo 10º

IMPRENTA DE FELIPE GUASP.